

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ്**

**221 (4609) ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്:** താഴെ കാണാന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഓരോ വർഷവും എത്ര തുക വിതരണം നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാർഭവൻ്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനായി നിയോഗിച്ച ശ്രദ്ധാർഹി സുശീൽ വന്ന പുനരുദ്ധാരണ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ടി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വായ്യാ ബാധ്യതയിലെ ഭീമമായ പ്രതിഭിന തിരിച്ചുടവ് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി തുടിയ പലിശനിരക്കിലും കുറഞ്ഞ കാല തിരിച്ചുടവിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റവും ശായിരുന്ന് 3,100 കോടി രൂപയുടെ വായ്ക്കൾ ഷോത്രുമേഖല ബാജകളുടെ കണ്ണിസോർഷ്യത്തിലേക്ക് മാറ്റിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ ഫലമായി വായ്യ തിരിച്ചുടവി നത്തിൽ പ്രതിമാസം ചെലവാക്കിയിരുന്ന് തുകയിൽനിന്ന് ശബ്ദമായ തുക ലാഭിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. തുടാതെ കോർപ്പറേഷൻ സ്വന്തം നിലയിൽ പ്രതിമാസ വരുമാനം വിനിയോഗിച്ച് പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി യായതിനാൽ സർക്കാർ മുൻകൈയെറ്റുടര്ന്ന് സഹകരണ ബാജകളുടെ കണ്ണിസോർഷ്യം ഫൂപികൾച്ച്, പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ വഴി പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്യുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി സർക്കാർ വായ്യായിനത്തിൽ 2016-17 വർഷം 305 കോടി രൂപ, 2017-18 വർഷം 835 കോടി രൂപ, 2018-19 വർഷം 1,056.35 കോടി രൂപ, 2019-20 വർഷം 988.36 കോടി രൂപ, 2020-21 വർഷം 1,739.85 കോടി രൂപ എന്നീ തുകകൾ അനാവാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി വിഹിതമായി 2016-17 വർഷം 40.61 കോടി രൂപ, 2018-19 വർഷം 5.60 കോടി രൂപ, 2020-21 വർഷം 2.73 കോടി രൂപ എന്നീ തുകകളും അനാവാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ശബ്ദിം, പെൻഷൻ, മറ്റ് ചെലവുകൾ, പദ്ധതി വിഹിതം തുടങ്ങിയ ഇനങ്ങൾക്കായി സർക്കാർ 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള കാലയളവിൽ ആകെ 4,973.50 കോടി രൂപ അനാവാദിച്ചിട്ടുണ്ട്.